



# FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

## FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

Foro virtual de Consulta Pública con “**Movilidad**”, celebrado el día **10 de febrero de 2022 de 10:00 a 13:00 horas**, mediante el cual se recibieron las propuestas de las principales necesidades del sector para su análisis y posterior consideración en el Plan Estatal de Desarrollo de Baja California (PED) 2022-2027, como a continuación se describe:

**Total de propuestas:**

33

**Total de ponentes:**

18

**Total de asistentes:**

142

### PROPUESTAS POR TEMÁTICA

PARTICIPANTE / INSTITUCIÓN	DESCRIPCIÓN DE TEMA
<p>Héctor Lucero <b>Unión de Concesionarios de Automóviles Nuevos, A.C (UCAN)</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Atender los problemas de calidad de aire en Mexicali, así como el tráfico vehicular en Tijuana.</li><li>2. Promover la renovación del parque vehicular.</li><li>3. Gestión para mantener el apoyo con la autoridad federal en cruces fronterizos.</li><li>4. Integrar a todos los sectores en una agenda de movilidad sustentable para temas de salud y calidad de vida, nuevas actividades económicas y de empleo con un enfoque sustentable y de innovación en sintonía con los objetivos estratégicos de desarrollo de Baja California.</li></ol>
<p>Denahi Valdez <b>Ciudadano</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>5. Programa de dotación y mejoramiento de paradas de transporte público: seguras, con criterios de accesibilidad universal y bici estacionamientos para promover la intermodalidad.</li></ol>



# FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

## FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<ol style="list-style-type: none"><li>6. Realizar manual para el diseño de calles, con normas técnicas de diseño eficiente de calles, considerando las características de cada ciudad (ejemplo Mexicali el calor y la importancia de los árboles nativos).</li><li>7. Capacitación de los departamentos de diseño (ejemplo la SIDURT) o crear Dirección de Movilidad en cada ciudad que atiendan el diseño a escala humana.</li><li>8. Aprobar el Reglamento de la Ley Estatal de Movilidad, que permita la participación de ciudadanos.</li></ol>
<p>Silvia Quintero <b>IMIP Mexicali</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>9. Actualización de las normas y reglamentos incidentes en la movilidad y la construcción de obra pública vial integral con alto impacto social y económico.</li><li>10. Diseñar las vías para la movilidad en bicicleta que cuente con conectividad.</li><li>11. Implementación de pares viales para mejorar la eficiencia de las vías.</li><li>12. Reingeniería de los ejes viales para una distribución equitativa de espacios.</li></ol>
<p><b>INPLADEM TECATE</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>13. Considerar el río Tecate como eje esencial de desarrollo sostenible, desde su identidad y su conexión como columna vertebral de movilidad sustentable.</li><li>14. Definir las posibles trazas viales, crear un circuito de interconexión para los vecinos de la colonia Salamandra y Mirador.</li><li>15. Instalación de 5 ciclo vías con conectividad en calles principales de Tecate.</li><li>16. Implementar la jerarquía de movilidad en la priorización del peatón en primer lugar y el automóvil en último lugar.</li></ol>



# FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

## FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	17. Apoyo de Gobierno del Estado en la actualización del Plan estatal de Desarrollo Urbano y poner en marcha el Plan Sectorial de Movilidad y Transporte.
David Soria <b>IMPLAN Rosarito</b>	18. Proyectos de movilidad e impacto municipal y metropolitano tales como bulevar y puente Josefa Ortiz de Domínguez; Proyectos de espacio público y equipamiento para la regeneración de bulevares donde se consideren e integren ciclo vías y peatones.
Joel Palafox <b>Ciudadano</b>	19. Hacer un cambio en el paradigma de la obtención de las licencias de conducir con el objetivo de reducir accidentes. Invitación a profesionalizar y certificación en escuelas de manejo. Concientizar a conductores.
<b>Alianza para Movilidad Activa</b>	20. Generar instrumento normativo que ordene y garantice la seguridad de ciclistas, personas con discapacidad entre otras. 21. Generar un diagnóstico con apoyo del Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes (COEPRA) y trabajarlo a través de la activación de los Comités Municipales. 22. Seguimiento al Programa Sectorial de Seguridad Vial en el Estado de Baja California.
Paulino Ornelas de Dios <b>Colegio de ingenieros mecánicos, electricistas y electrónicos de Mexicali (CIMEEM)</b>	23. Actualización la Ley de Edificaciones, sus reglamentos Municipales y sus normas técnicas complementarias para incluir la norma oficial Mexicali NOM.- 0136-ENERO-2013 “Eficiencia energética para sistemas de alumbrado en vialidades” con el objetivo de aumentar la percepción visual, una baja incidencia en accidentes viales y pérdidas humanas.



# FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

## FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

<p><b>Mercados de abastos en Tijuana</b></p>	<p>24. Creación de estrategias para disminuir el costo de mercancías (perecederos) por factores que intervienen en la movilidad. Fortalecer la competitividad en México a través de políticas públicas.</p>
<p><b>Ciudadana</b></p>	<p>25. Impacto socioeconómico por la regulación en la cadena de suministros de abastos por regulación en el transporte de carga.</p>
<p><b>Ciudadano</b></p>	<p>26. Uso de herramientas digitales para ingeniería vial con Google Cloud en los 7 municipios.</p>
<p><b>Transportistas</b></p>	<p>27. Que se considere al taxi de ruta como parte integral para la movilidad considerando lo accidentado de la topografía en algunas zonas y por la facilidad de desplazamiento de las unidades para llevar a los usuarios a sus destinos, siempre para coadyuvar con la autoridad del transporte.</p>
<p><b>Ciudadano</b></p>	<p>28. Transportes masivos eficientes para la reducción de emisiones contaminantes al ambiente por habitante.</p>
<p><b>Academia Pacifico Universidad</b></p>	<p>29. Formalizar y profesionalizar las escuelas de manejo.</p>
<p><b>Ciudadano</b></p>	<p>30. Tomar en cuenta a los peatones y ciclistas en todas las acciones. De. Desarrollo urbano que permitan la inclusión de todas las personas dentro de una ciudad o zona metropolitana, sin discriminar a nadie.</p>



# FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

## FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

<b>Ciudadano</b>	31. Ordenamiento de las Rutas de Transporte Público Masivo del Municipio de Ensenada.
<b>Ciudadano</b>	32. Uso del gas natural en vehículos de combustión interna y motores diésel.
<b>Ciudadano</b>	33. Implementación de servicios de Google Cloud con apps de navegación para obtener información vial digital (accidentes, baches, promedio de velocidad, intersecciones peligrosas, etc) y crear una base de datos de movilidad urbana, diseño e infraestructura vial.