



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

Foro virtual de Consulta Pública **“Municipal de Mexicali”**, celebrado el día **21 de febrero de 2022 de 16:00 a 19:00 horas**, mediante el cual se recibieron las propuestas de las principales necesidades del sector para su análisis y posterior consideración en el Plan Estatal de Desarrollo de Baja California (PED) 2022-2027, como a continuación se describe:

Total de propuestas:

50

Total de ponentes:

15

Total de asistentes:

66

PROPUESTAS POR TEMÁTICA

PARTICIPANTE / INSTITUCIÓN	DESCRIPCIÓN DE TEMA
Isabel Ciudadana	<ol style="list-style-type: none">1. Llevar a cabo coordinación con el ayuntamiento de Mexicali para mejorar las calles de ciudad, exista mayor limpieza y seguridad. Firma de un convenio de colaboración para que esto suceda y podamos ver mejoras en ese sentido.2. Incorporar apoyos para madres solteras y construcción o mantenimiento de casas para ellas, aplicando el beneficio a personas que acrediten tener la necesidad de estos apoyos.
Víctor Hugo Pacheco Centro Universitario 16 de septiembre	<ol style="list-style-type: none">3. Implementación en el Plan Estatal de Desarrollo de Baja California de los distintos objetivos de la Agenda 20-30, y la contribución que debemos hacer en estos próximos 6 años.
Lic. Gustavo Adolfo Martínez Abogado	<ol style="list-style-type: none">4. Implementación del Modelo Homologado de Justicia Cívica, como política pública de prevención del delito.



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<ol style="list-style-type: none">5. Dotar a los juzgados calificadoros de herramientas para la atención y promoción de la cultura de la legalidad.6. Crear una Ley Estatal de Justicia Cívica apoyada por Justicia Alternativa y su vinculación entre municipio y estado para que suceda.7. Dotar a las policías municipales para que puedan resolver conflictos ciudadanos.8. Llevar a cabo audiencias públicas orales.
<p>Héctor Lucero UCAN</p>	<ol style="list-style-type: none">9. Impulso de una agenda en materia de movilidad sustentable con enfoque transversal, que cubra los aspectos medioambientales, movilidad, legalidad, salud, seguridad, etc.10. Mejorar el sistema de transporte público a mediano y largo plazo tanto en la ciudad como en el valle.
<p>Patricia Dueñas Fundación Hélice</p>	<ol style="list-style-type: none">11. Debido a una falta de cultura ambiental para el manejo de residuos, se contamina el aire, el suelo y los cuerpos de agua, resaltando el impacto de los residuos sólidos, por lo que se propone implementar esquemas de colaboración entre gobierno y sociedad, para que exista una cultura medio ambiental.12. Fortalecer centros de acopio al servicio de la comunidad, para que sociedad y gobierno trabajen de la mano en términos de residuos sólidos.13. Atender la problemática de la separación de residuos desde la fuente (hogares, centros de trabajo y escuelas).14. Promover la reducción de los volúmenes de generación de residuos y basura en la ciudad,



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<p>para reducir los impactos directos tanto en la calidad del aire como en el medio ambiente del municipio.</p>
<p>Ing. Joel German Ciudadano</p>	<p>15. Implementar un sistema de monitoreo por medio de cámaras para inhibir la contaminación y desecho en la vía pública de residuos sólidos.</p> <p>16. Promover parques sustentables mediante energías renovables y reciclaje.</p> <p>17. Implementar una campaña de concientización en materia de reciclaje y cuidado del medio ambiente.</p>
<p>Diego Velásquez ASMERG</p>	<p>18. Promover un vínculo entre organizaciones de la sociedad civil en materia del cuidado del medioambiente mediante jornadas de limpieza.</p> <p>19. Dar continuidad la implementación de recorridos turísticos, por lo que se propone colaborar y coordinar esfuerzos con SIMUTRA e IMOS para la implementación del proyecto de manera sustentable, así como la colaboración con COTUCO.</p>
<p>Joaquín Jiménez INDEX</p>	<p>20. Un estudio detallado para determinar las mejores rutas para el transporte de carga, con un enfoque de mayor y mejor movilidad en la ciudad, sobre todo para el manejo de mercancías.</p> <p>21. Se revise la infraestructura para la activación de la economía, rehabilitación de las aduanas, en materia de pavimentación y suministro de agua.</p> <p>22. Evaluar los servicios que prestan las instituciones como el SAT, Secretaria de</p>



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<p>Economía, así como diferentes instancias federales para que los servicios y tramites se agilicen y esto no sea un inhibidor, sino un promotor de las mismas.</p>
<p>Adrián Guerrero Comité de vecinos de Fraccionamiento de Praderas del Sol</p>	<p>23. Rehabilitación de parques para atender la inseguridad, por lo que es necesario dotarlos de los servicios básicos como el suministro de agua y mejoramiento de su infraestructura, y la importancia de que participe la ciudadanía en la rehabilitación de los mismos.</p>
<p>Paulino Ornelas de Dios Colegio de Ingenieros Mecánicos, Electricistas y Electrónicos de Mexicali A.C.</p>	<p>24. Que el Congreso del Estado, adicione la aplicación y cumplimiento de la eficiencia energética en edificaciones, que propicie una disminución de consumos de energía eléctrica y gas.</p>
<p>Javier González García CISESE</p>	<p>25. Debido a la evolución del posicionamiento topográfico, se propone el Posicionamiento Centimétrico en Tiempo Real para Baja California utilizando el Sistema Global de Navegación Satelital y la Red Geodésica del Noroeste de México del CISESE (regnom.cicese.mx), en beneficio del desarrollo urbano y regional.</p>
<p>Arq. Jorge Monrraz Colegio de Arquitectos de Mexicali</p>	<p>26. Establecer convenios de colaboración entre colegios de arquitectos e ingenieros civiles, con el estado para el seguimiento de estas políticas públicas.</p> <p>27. Programa integral de pluviales.</p> <p>28. Solución integral a los drenes de Mexicali.</p> <p>29. Regresar las facultades a los municipios en materia de movilidad.</p> <p>30. Reactivar el Consejo Estatal de Infraestructura, Consejo Estatal de Vivienda y Consejo Estatal de Desarrollo Territorial.</p>



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<p>31. Generar un plan para la reactivación de inversión en obra pública en el estado, en coordinación con los colegios de ingenieros y arquitectos.</p> <p>32. Que los contratos de asociaciones público-privadas cuenten con la validación técnica y socialización de los organismos especializados.</p>
<p>Ing. Joel German Desarrollo Sustentable en comunidades</p>	<p>33. Iluminación urbana sostenible y de alta eficiencia para un mayor ahorro en el gasto corriente del municipio, reemplazando las luminarias actuales.</p> <p>34. Estudios de eficiencia energética en edificios de gobierno.</p> <p>35. Estudios términos, así como mejoras en refrigeración y automatización de edificios gubernamentales.</p> <p>36. Campañas para una mejor utilización de energías renovables.</p> <p>37. Proyectos para una ciudad sustentable e inteligente.</p>
<p>Griselda Mendivil Facultad de Pedagogía UABC</p>	<p>38. Se tome en cuenta el papel del acompañamiento docente.</p> <p>39. Habilitar espacios de la divulgación de la ciencia y la tecnología, en coordinación entre sociedad, instituciones públicas y los propios docentes.</p> <p>40. Establecer una agenda de colaboración entre instituciones educativas, la sociedad y los propios docentes.</p>
<p>Luciano Jiménez Laveaga CANACAR</p>	<p>41. Estudio para determinar las rutas de carga en el estado para optimizar las vialidades con las que cuenta el estado indistintamente de la autoridad que la tenga a cargo, ya que</p>



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<p>normativamente algunos tramos no se pueden utilizar por restricciones federales, pero su uso evitaría el flujo de carga por la ciudad, es importante señalar que el mismo beneficio se obtiene con algunos tramos que están incompletos y no se utilizan. El plan de rutas de carga ilustraría las obras que hace falta concluir para optimizar el uso de la red carretera estatal.</p>
PROPUESTAS RECIBIDAS EN REGISTRO PREVIO	
<p>José Luis Hernández Villegas Comité de Rutas Turísticas del Valle de Mexicali A.C.</p>	<p>42.Turismo Rural Sostenible e Incluyente.</p>
<p>Arturo Rubio Maldonado Sector Agropecuario</p>	<p>43.Ser una opción donde puedan las personas interactuar con la flora y fauna de manera respetuosa, así como la posibilidad de realizar caminatas o paseos en bicicleta, aunado a la posibilidad de poder degustar comida principalmente corderos en sus diferentes formas desde barbacoas hasta cortes finos con recorridos internos donde podrán ver las diferentes etapas de producción desde áreas de pastoreo hasta maternidad todo esto a menos de 15 minutos del parque juventud 2000 en Mexicali.</p>
<p>Yosuel Torres Gutiérrez IMOS</p>	<p>44.Movilidad Inclusiva y para todos.</p>
<p>Adriana Macías Caballero Sistema Municipal de Transporte Mexicali</p>	<p>45.Centro de rehabilitación integral de Mexicali, como el CRIT teletón de Tijuana. porque el CRIT del DIF estatal no se da abasto para atender a toda la población en condición de</p>



FORMULACIÓN PEDBC 2022-2027

FOROS DE CONSULTA PÚBLICA

	<p>discapacidad, y carece de varias especialidades, de esta manera se evita que las familias tengamos que viajar a Tijuana para atender o dar seguimiento a nuestros hijos con discapacidad.</p> <p>46.Creación de un organismo municipal de movilidad para Mexicali, B.C. promoción de paradas seguras para usuarios del transporte público de pasajeros en el valle de Mexicali. ciclo ruta en el valle.</p>
<p>Judith Corral Vásquez Mexicali</p>	<p>47.Seguridad en Mexicali.</p>
<p>José Javier González García Académico/Investigador</p>	<p>48.Posicionamiento Centimétrico en Tiempo Real para Baja California utilizando el Sistema Global de Navegación Satelital y la Red Geodésica del Noroeste de México del CICESE (regnom.cicese.mx)</p>
<p>Héctor Manuel Lucero Velasco UCAN-AMDA</p>	<p>49.Movilidad Sustentable para BC: Agenda y propuestas para nuestros centros urbanos</p>
<p>Paulino Ornelas de Dios Colegio de Ingenieros Mecánicos, Electricistas y Electrónicos de Mexicali A.C.</p>	<p>50.Que el actual Ayuntamiento de Mexicali autorice y otorgue la expedición de la Licencia de Corresponsal en Diseño Electromecánico de cualquier tipo de instalaciones, cumpliendo con lo establecido en los Artículos 249 y 253 del Reglamento de Edificaciones para el Municipio de Mexicali y el artículo 67 de la Ley de Edificaciones del Estado de Baja California.</p>